

Dossier de presse

**Echangeur de Niederentzen :
vers une nouvelle liaison entre l'A35
et le Piémont des Vosges**

Le chantier de l'échangeur autoroutier de Niederentzen est entré dans sa phase finale avant sa mise en service prévue début 2016.

La réalisation de l'échangeur entre l'A 35 et la RD 18bis à Niederentzen s'inscrit dans un projet global visant à **améliorer la desserte de Rouffach depuis l'A 35 et à assurer une meilleure accessibilité au Piémont des Vosges.**

Ainsi la desserte de ces deux zones directement par l'autoroute **gagnera en sécurité. Les deux secteurs verront leur attractivité renforcée.**

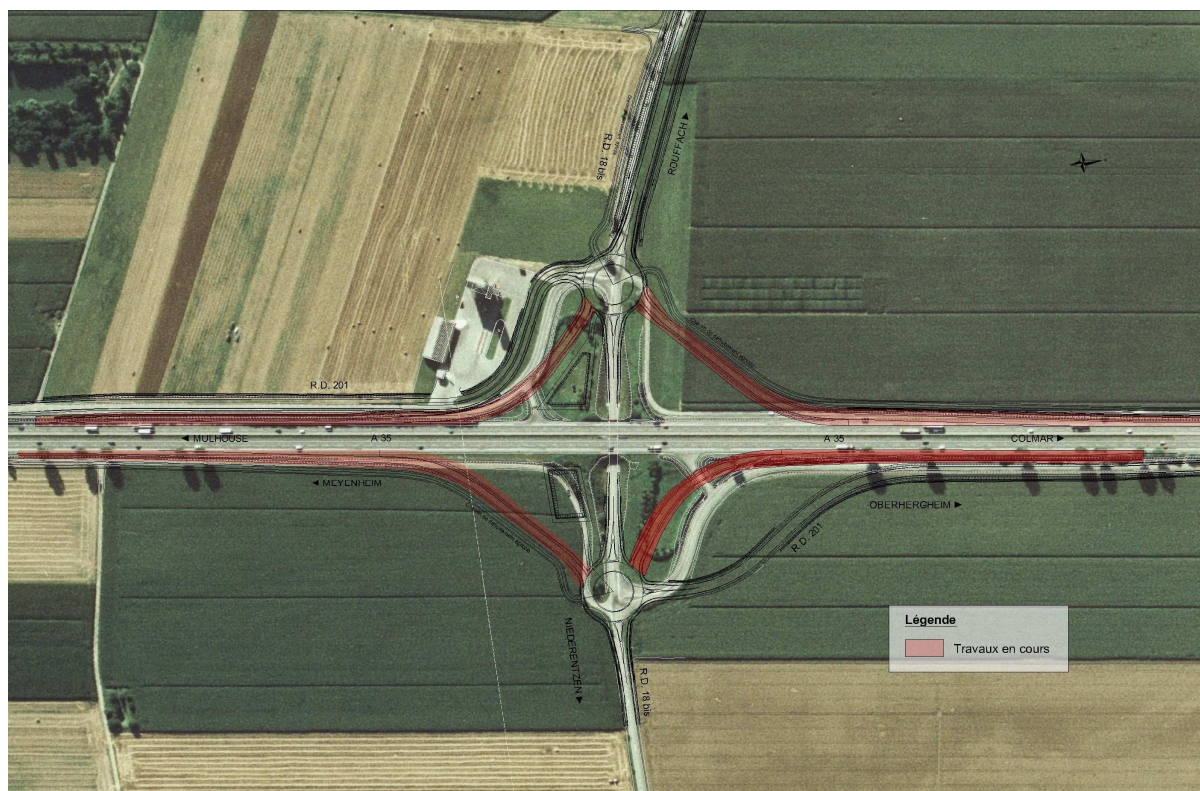
Un projet global scindé en trois tronçons

Le projet est constitué de trois tronçons d'aménagement.

1) L'échangeur autoroutier entre l'A 35 et la RD 18bis. C'est le projet en cours. Il consiste à réaliser un diffuseur de type losange avec deux ronds-points. Il doit assurer les échanges entre l'autoroute A 35 et la RD 18bis mais également avec la RD 201 cheminant vers les échangeurs autoroutiers de Niederhergheim et de Meyenheim. **Coût estimé : 3,75 M€.**

2) La route du Rhin à l'entrée de l'agglomération de Rouffach. Les travaux sont en cours également. Il s'agit de donner à ce secteur de ville un caractère plus urbain. Au niveau du franchissement de la voie ferrée, la chaussée est réduite à 6,50 mètres entre les bordures. Elle est décalée pour permettre la création d'une voie verte piétons/cycles. La chaussée au niveau du tronçon avec des habitations sera également réduite à 6,50 mètres pour pouvoir élargir les trottoirs. Aux extrémités de ce tronçon est projetée la réalisation d'un plateau à l'Ouest et d'une chicane à l'Est pour inciter les usagers à ralentir. Le carrefour entre les RD 18 bis et RD 8 a été transformé en carrefour giratoire et le terre-plein central à l'entrée de Rouffach a été prolongé jusqu'à ce rond-point pour réduire la vitesse des véhicules. **Coût estimé : 2,15 M€.**

3) Une section de la RD 18 bis en rase campagne qui consiste à adapter et à renforcer la chaussée actuelle, en adéquation avec le trafic attendu par l'ouverture de l'échangeur. Ces travaux en cours de programmation prévoient également la reconstruction complète des ouvrages de franchissement des cours d'eau. Le projet estimé à 10 M€ n'est plus adapté aux contraintes financières actuelles. Il doit être étudié et redimensionné pour un coût divisé par 2. **Coût initial : 10 M€ à diviser par 2.**



Vue d'ensemble sur le projet de création d'un échangeur autoroutier à Niederentzen.

L'opération globale est financée par le Conseil départemental du Haut-Rhin avec l'appui de la Région Alsace à hauteur de 2,7 M€.

L'échangeur bientôt terminé

Le chantier de création de l'échangeur autoroutier a démarré en avril 2014 et devrait être achevé d'ici la fin de l'année. Les ronds-points ont été ouverts à la circulation l'année dernière (en septembre côté ouest et en décembre côté est).

Les interventions sur l'A35 ont débuté le 17 août 2015 par la mise en place de glissières et de massifs de fondation. Ces derniers supporteront la signalisation directionnelle prochainement posée. Elle annoncera le nouvel échangeur.

Le terrassement des quatre bretelles de raccordement à l'A35 a commencé le 21 septembre 2015. Le tapis final devrait être réalisé en décembre. Ces travaux, d'un montant de 3,75 M€, auront ainsi duré 20 mois.

Préalablement à l'ouverture de l'échangeur à la circulation, les travaux de réaménagement de l'entrée Est de Rouffach et de sécurisation de l'itinéraire seront finalisés. Ces derniers consistent à améliorer les visibilitées (élagage dans la partie boisée et déplacement de certains accès), à supprimer les obstacles les plus proches de la route (abattage d'arbres d'alignement, élargissement d'un ouvrage de franchissement et remplacement d'ouvrage par des buses) et à renforcer la signalisation et le balisage.

Par ailleurs, le traitement du bruit au niveau de la traverse est en cours d'achèvement. Les façades sont protégées et un enrobé phonique sera posé.

Des perturbations minimisées et communiquées au grand public

En fonction des flux horaires de trafic sur l'A35, **les travaux ont été calibrés de nuit ou en période creuse pour minimiser la gêne occasionnée aux usagers.** Les fermetures de voie à la circulation seront rarement employées, sur de courtes durées, uniquement pour des opérations exceptionnelles à l'image de l'abattage d'arbres.



Des arbres d'une trentaine de mètres ont été abattus fin août pour libérer l'espace nécessaire aux bretelles d'autoroute.

Les usagers sont invités à consulter **le site infochantiers68.fr pour être informés en amont des perturbations** et suivre l'évolution du chantier.

Allier sécurité des usagers et nouvelles contraintes budgétaires

Discuté dans les années 1990 avec l'Etat, le projet a atteint un stade opérationnel en l'an 2000. Il correspondait aux moyens financiers de l'époque, en net décalage avec ceux d'aujourd'hui.

Le Conseil départemental du Haut-Rhin va donc optimiser la future requalification de la liaison entre Rouffach et Niederentzen sans négliger la sécurité des usagers. La route sera assurément plus sûre et plus confortable.

Des économies notoires seront réalisées. **L'objectif est de diviser le coût des travaux par deux. L'enveloppe budgétaire évoluerait de dix à cinq millions d'euros environ pour cette 3^{ème} phase de travaux.**