

## Dossier de presse

Voie verte trinationale

Bâle-Huningue-Weil-en-Rhein (projet C34):

pose de la passerelle en estacade du 8 au 11 juillet

# Conseil départemental



# Haut-Rhin

**Contact presse :**

Anne Pradines

Direction de la Communication

Téléphone : 03.89.30.60.86 – Courriel : [pradines@haut-rhin.fr](mailto:pradines@haut-rhin.fr)

*Point d'orgue de la deuxième section de travaux de la voie trinationale démarrée le 13 avril dernier, la passerelle en estacade est en cours d'installation depuis le 8 juillet, à Huningue.*

Cet ouvrage d'art est composé de sept éléments de sept tonnes chacun, d'une envergure de 26 mètres de long et de trois mètres de large. Acheminés par convoi exceptionnel des ateliers d'une entreprise basée dans l'Ain, ils étaient entreposés jusqu'à présent dans les locaux de BASF. Leur assemblage a démarré le 8 juillet, au rythme de deux éléments par jour jusqu'au 10 juillet. Il se terminera le lendemain par la pose du dernier élément. Le meilleur point de vue pour le contempler se situe sur le versant suisse du Rhin.

L'opération terminée révélera une plateforme de 182 mètres de long renforcée par huit appuis en béton, coffrés et ferrailés sur place. Ils sont eux-mêmes fondés sur 34 barres en acier par l'intermédiaire de forages dans lesquels est injecté du coulis de béton.

Les dimensions de cette construction le long du Rhin pour favoriser les déplacements en vélo sont inédites sur le territoire départemental. Habituellement, des passerelles de dix à vingt mètres seulement enjambent ruisseaux et rivières.

Au final, cet édifice à 1,70 mètre du sol, en aluminium et peint en gris dispose d'équipements garantissant la sécurité des usagers. En effet, des rampes et des garde-corps d'une hauteur d'1,30 mètre assurent une traversée sans risque. De même, un revêtement antidérapant est appliqué grâce à une résine d'une teinte orange saumon. Quant à l'éclairage public intégré aux mains courantes, son intensité s'adapte au trafic des piétons et des cyclistes. A l'arrière de la propriété BASF, des murs de protection seront érigés.

D'autres aménagements accompagnent cette étape visuelle : application du revêtement sur l'ensemble du parcours du deuxième tronçon Quai du Languedoc, finitions de l'éclairage public. Enfin, les espaces verts seront implantés en automne. Suite au concours d'idées lancé par la commune d'Huningue et la Communauté de Communes des trois frontières, les abords de cette nouvelle liaison seront agencés pour agrémenter la promenade.

La date d'ouverture au public de cette infrastructure est prévue en mars 2016. Elle prend en compte les délais de mise en œuvre du prolongement de la voie verte côté suisse dont le Canton Bâle Ville a la charge.

#### **Des travaux démarrés en 2014**

Une première section, située en zone urbaine, a été réalisée à l'automne 2014. Les quais de la République et du Rhin, d'une longueur de 1100 m, ont ainsi fait l'objet d'un aménagement pour les différents modes de déplacement. A terme, la voie verte s'étendra de la frontière suisse à la Passerelle des Trois Pays, permettant de relier la Suisse, la France et l'Allemagne en moins de 2 km.

Globalement, le Conseil départemental du Haut-Rhin conduit le projet en tant que maîtrise d'ouvrage. Il a délégué sa mise en œuvre à un bureau d'études, Egis France. L'institution veille au respect du cahier des charges avec ce dernier, et à la bonne avancée des travaux.

Pour atteindre les objectifs préétablis, soulignons le rôle positif des concessionnaires Hunelec, ErDF et l'implication de l'entreprise BASF dans l'accueil de la logistique et la réception du matériel en transit vers le chantier, sources de gain de temps.

### **Intérêts et financements multiples**

La voie verte trinationale est pré-nominée au label IBA. Elle transformera un secteur actuellement délaissé en véritable « promenade aux bords du Rhin ». Son intérêt économique réside dans l'amélioration des liaisons domicile-travail entre le centre de Bâle, le campus Novartis et les lieux de résidence davantage situés en France et en Allemagne. De plus, elle intègre :

- une dimension environnementale (dépollution de la station de traitement des eaux industrielles de Huningue par Novartis, murs de protection au droit du site Seveso BASF, dépollution des berges du Rhin (poches de lindane...),
- une dimension sociale (voie partagée -vélos, piétons, rollers...- favorisant le contact)
- ainsi qu'une dimension architecturale et paysagère (traitement des murs, valorisation paysagère d'une friche).

Elle permet également la poursuite des programmes de transformation de la société Novartis, installée à la frontière, en Campus International des Sciences de la Vie.

De surcroît, la voie verte se positionne sur trois EuroVélo (n°5 Londres-Rome-Brindisi, n°6 Atlantique-Mer Noire et n°15 Véloroute Rhin), un emplacement unique dans le Rhin Supérieur et exceptionnelle en Europe. Au niveau local, elle constitue le chaînon manquant de la liaison cyclable entre Bâle, Huningue et Weil am Rhein, qui permettra de valoriser la passerelle des Trois Pays et de renforcer l'impact du réseau « 2 rives, 3 ponts, mille choses à découvrir ».

Cette opération est cofinancée par l'Union Européenne – Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) – dans le cadre du programme INTERREG IV Rhin Supérieur «Dépasser les frontières, projet après projet ». Le partenariat sur ce projet rassemble des intervenants internationaux (Europe – InterregIV Oberrhein, Suisse – Canton de Bâle Ville), des collectivités locales de plusieurs niveaux (conseil départemental du Haut-Rhin, communauté de communes des Trois Frontières, ville de Huningue), des institutions (chambre de commerce et d'industrie – Ports de Mulhouse -Rhin, Voies Navigables de France et l'entreprise Novartis).

## **Intégration au quartier Dreiland**

Cette liaison douce fera partie intégrante du futur quartier Dreiland, à cheval sur la France, l'Allemagne et la Suisse et porté par les villes de Bâle, de Huningue et de Weil-am-Rhein. Le master plan de ce projet d'envergure, communiqué au public depuis le printemps via l'exposition itinérante « Concept Urbain 3Land » prévoit notamment d'ouvrir les berges du Rhin aux piétons et aux cyclistes, d'aménager des ponts réservés à la circulation douce et de développer un vaste espace de nature et de détente. C'est à cette problématique que répond parfaitement la voie verte trinationale Bâle-Huningue – Weil am Rhein.

**A noter : Les usagers peuvent suivre l'évolution du chantier via le site internet : [www.infochantiers68.haut-rhin.fr](http://www.infochantiers68.haut-rhin.fr).**