

Conseil départemental



Haut-Rhin



UNION EUROPÉENNE

FONDS EUROPÉEN AGRICOLE
POUR LE DÉVELOPPEMENT RURAL



PAYS RHIN-BRISACH
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

**Vogelgrun :
Point d'avancement concernant l'aménagement
d'une voie verte sur le pont des écluses**

NOTE DE PRESSE



Le Conseil départemental du Haut-Rhin est tout particulièrement engagé dans l'aménagement d'itinéraires cyclables sur l'ensemble du territoire, et notamment pour permettre la continuité des grands itinéraires de dimension européenne.

Dernier maillon manquant d'un itinéraire reliant l'Allemagne à l'EuroVélo 15 à hauteur d'Algolsheim, l'aménagement de la voie verte sur le pont des écluses à Vogelgrun complète les interventions déjà réalisées par le Conseil départemental du Haut-Rhin le long de la RD 415 et sur l'Ile-du-Rhin.

Il s'agit du seul pont de cet axe France-Allemagne ne disposant pas d'un tel équipement alors que quotidiennement, jusqu'à 580 cyclistes empruntent cette liaison étroite. 14 800 véhicules circulent par jour en moyenne sur cet axe dont 900 poids lourds.

Le Conseil départemental du Haut-Rhin investit 202 614 € dans cette opération sur un montant global de 270 000 € (Communauté de Communes du Pays Rhin-Brisach : 14 828 € / Fonds Européens : 52 558 €).

Des travaux ciblés et complexes

Les travaux consistent à sécuriser et à agrandir l'espace réservé aux piétons et aux cyclistes sur la partie nord de l'ouvrage, à l'adapter aux curieux attirés par les péniches, et à joindre les pistes cyclables de part et d'autre du pont.

Sous la responsabilité du Conseil départemental du Haut-Rhin, ces travaux s'échelonnent sur une longueur de 170 mètres. La multiplicité des intervenants, l'espace réduit et le positionnement de la route au-dessus des machineries des écluses rendent la tâche particulièrement complexe.

Après la démolition d'un regard du réseau d'eau potable, l'installation du matériel et de l'alternat pour la circulation, la première couche de bitume a été retirée et les bordures ont été détruites afin d'élargir l'espace réservé aux piétons et aux cyclistes. Ces derniers sont protégés par la pose actuelle de glissières de sécurité. Des travaux d'assainissement sont également en cours.

La largeur de la chaussée sera réduite à 6m50, ce qui engendrera une diminution de la vitesse des automobilistes. Le chantier devrait prendre fin autour du 7 avril.



La première couche d'enrobés a déjà été enlevée

Des matériaux performants et innovants pour fluidifier le trafic routier

Le Département a choisi d'acquérir deux feux tricolores de dernière génération facilitant la fluidité du trafic. Ces feux de chantier sont pilotés à distance et, en fonction des longueurs des bouchons, permettent de donner instantanément la priorité au sens de trafic le plus chargé.

Circulation sous alternat, en dehors des week-ends

Afin de limiter au mieux la gêne occasionnée aux usagers, la circulation des véhicules est maintenue via un alternat activé par ces feux tricolores. Toutefois, la circulation sur les deux voies de l'ouvrage est rétablie chaque week-end et la traversée du pont par les piétons est préservée.



Circulation alternée en amont du pont des écluses.

Dans la zone du chantier et à ses abords, les automobilistes et les chauffeurs doivent respecter une limitation de vitesse fixée à 50 km/h et éviter autant que possible les heures de pointe. Le numéro de téléphone suivant est mis à disposition en cas de problème de signalisation : 03 89 21 19 46.

La circulation routière ne sera pas interrompue, hormis pendant la nuit du 27 mars lors du marquage au sol.

Une communication globale

Des indications complémentaires ainsi que l'avancée des travaux sont communiquées via le site infochantiers68.fr. Ce site internet complète un dispositif d'information plus global qui s'appuie sur une réunion de présentation de l'aménagement auprès des partenaires locaux, des panneaux, en français et en allemand, des relais dans la presse, auprès des radios et les réseaux sociaux.

Les usagers de la route en provenance de Strasbourg et de Mulhouse sont invités à emprunter respectivement le pont de Marckolsheim (limité à 44 tonnes) et l'autoroute A5 par l'intermédiaire de l'Allemagne.

Des matériels performants et innovants pour fluidifier le trafic routier

Le Département a choisi d'acquérir deux feux tricolores de dernière génération facilitant la fluidité du trafic. En effet, ces feux de chantier sont pilotés à distance et, en fonction des longueurs des bouchons, permettent de donner instantanément la priorité au sens de trafic le plus chargé.



Cet agent veille au bon écoulement du trafic routier en actionnant les feux tricolores.

Par ailleurs, une caméra a été installée pendant la durée du chantier pour que les équipes départementales alertent plus rapidement les automobilistes en cas de perturbations intenses, via le site inforoute68.fr et les médias.

Ces matériels serviront ensuite à d'autres chantiers.

Les équipes départementales constatent une diminution sensible du trafic routier. Informés en amont et pendant la période de chantier, les usagers semblent avoir pris leurs dispositions afin d'éviter les perturbations.

MR/AP/16032017